

五千万元，完成了除石龙南北桥以外的复线建设。广深复线（广九铁路）按Ⅰ级干线设计，最小限坡广州——仙村为6‰，仙村——深圳为8‰；最小曲线半径为514米；货车120公里/时，客车60—100公里/时；从原单线通过能力35对，提高到75.5列（下行）；行车闭塞方式，目前使用双线半自动，车站电气集中，远期采用调度集中，行车指挥自动化。

第二节 车 站

清宣统三年二月（1911年4月），广九铁路初通，县境内设有石龙等11个车站，各站多为二股道，有效长度一般400至500米。新中国成立前，原来各站状况基本不变。

1975年，增开红海车站，1984年6月，恢复土塘军站。1985年10月，恢复林村车站。1987年底，市境内共设有车站10个，乘降所2个。其中四等站8个，五等站2个，各站内股道数量普遍增加，有效长度最短为650米。

一、石龙站

石龙站，是广九铁路的中间站。建于清宣统三年（1911年），为广九铁路在市内的一个主要客运站，现为四等站。

1984年，随着兴建广九铁路复线再次扩建。目前，站内设有一股正线，三股到发线，三股货物线，一股带出线，一条专用支线（至省贮木场）。到发线有效长度最短的为800米，站区面积20.5万平方米。设有仓库面积11928平方米的货场一个，两个立交隧道和一个客运地道，两车可分东、西同时上落。新客运大楼设计为三层共4250平方米。

该站除办理专用线车辆联系业务外，主要办理客运和货物列车到发业务。1985年，客运量75.8314万人，货运量41.4417万吨。其中，到货量31.5938万吨，发货量9.8479万吨。

二、樟木头站

樟木头站，是广九铁路的中间站。建于宣统三年（1911年），是广九铁路在县内的主要客货中转站。现为四等站。

目前，站内设二股正线，四股到发线，一条专用线（军用）。一条专用支线（至采石场）。到发线有效长度650米，站区面积五万二千多平方米，有仓库面积1417.5平方米的货场一个，并有高站台、低货位设施，以及一军事站台。

该站是惠阳、汕头等地区铁路客货运输的转运站。1985年客运量41.4795万人，货运量63.4255万吨。其中，到货量23.7952万吨，发货量39.6303万吨。

三、红海站

红海站，是广九铁路的中间站。建于1975年，现为四等站。该站主要与石龙港务局办理货物水陆联运的货运站。

目前，站内有二股正线，三股到发线，一股石龙港专用线。深圳方向列车单线进出站，广州方向列车复线进出站。

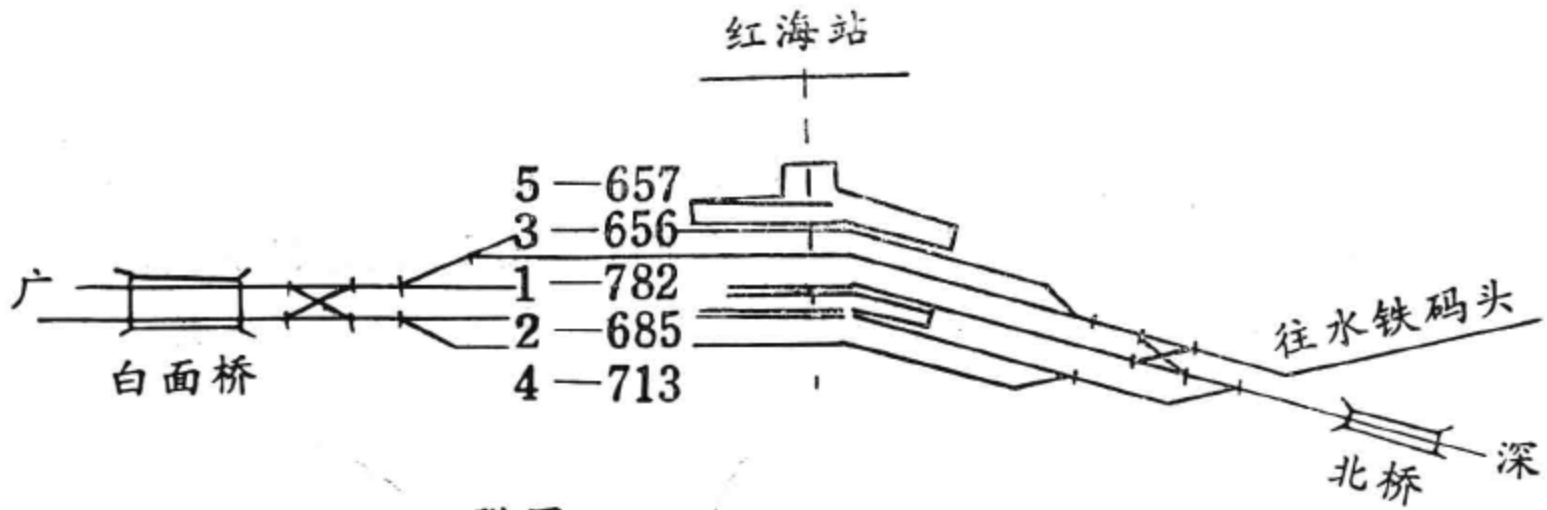
东江上游，南北水陆衔接的大宗货物主要经该站集散。1985年，货运量50.0636万吨。其中，到货量27.1210万吨。发货量22.9428万吨。

- 附：
- 广九铁路东莞境内各站里程表
 - 红海站设施示意图
 - 石龙站设施示意图
 - 樟木头站设施示意图

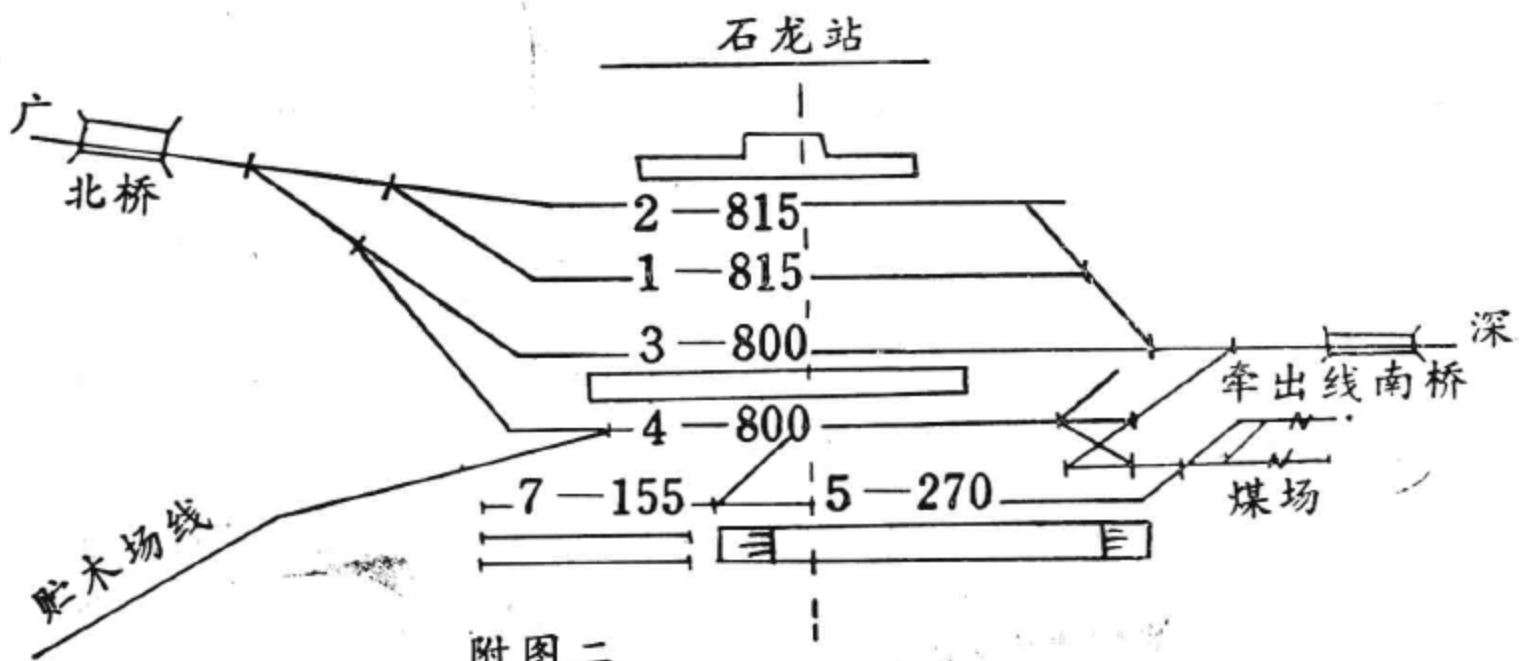
广九铁路东莞境内各站里程表

		横 沥				南 社		西 湖		石 龙
	常平木枪	5.696	6.400	6.400	5.780	3.184				
	土 塘	4.640	10.336	14.936	12.160	8.944				
	樟木头	7.904	18.276	22.840	17.856	15.344				
	林 村	7.456	20.000	30.296	22.496	21.040				
	塘头厦	4.192	24.192	34.488	30.400	25.680				
	石 鼓	8.448	28.448	38.744	37.856	33.584				
天堂围	3.280	7.536	31.728	42.024	42.048	45.232				
		19.184	37.460	49.584	46.304	49.488				
		27.086			49.584	52.768				

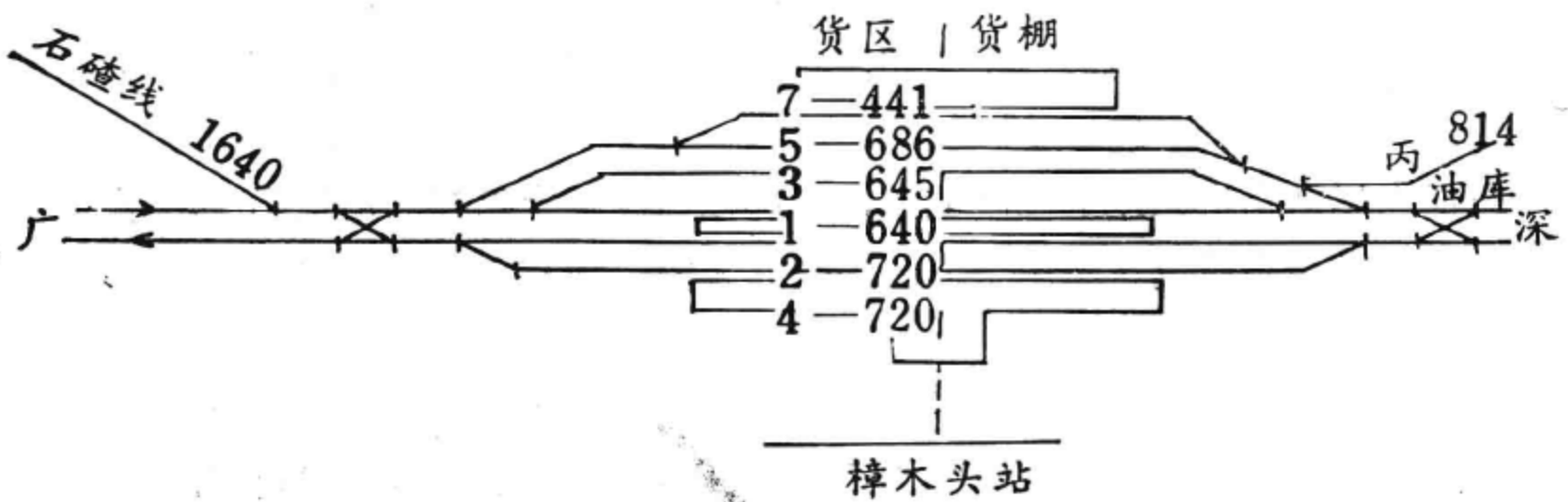
注：本表摘自《东莞县志》。并将原表英里换算成公里。



附图一



附图二



附图三

第二章 航 道（工程管理）

东莞境内共有航道72条，干支流纵横交错，四通八达，分别汇入东江、珠江、狮子洋，素有“水乡泽国”之称，主要航道有东江干流，东莞水道、太平水道、麻涌水道、中堂水道、倒运海水道、大汾北水道和寒溪水水道。

第一节 东江干流

东江是珠江三大干流之一。发源于江西省安远县大坝山，向南流入广东省，经龙川县、河源县、紫金县、惠阳县、博罗县、东莞市、增城县流入狮子洋，全程523公里。可通航里程397公里。东江水系有10条通航河流，通航里程837公里。主要河流有东江干流和西枝江。

东江干流至东莞市石龙镇便分为南、北两支。北支为东江干流，南支为江南支流——东莞水道。分别由东江口和麻涌口汇入狮子洋。

东江干流流经市境75.5公里（东岸至东江口）。现为石龙航道段管辖。东岸至石龙河段长35.5公里，维护航道宽25米，水深1米，曲度半径120米；通航保证率95%。设一等航标，可通航50吨级以下船舶。石龙至东江口河段长40公里。最大流量5000立方秒，最大流速1.4米秒，最少流速0.2米秒，最大月平均含沙量0.245立方公升。统护航道宽25米，水深1米，曲度半径120米，通航保证率95%。设一等航标，昼夜可通航150吨级以下船舶。在石龙镇建有跨河铁路桥，高3.51米。

东江很早就是粤东水运主要航道，民国以前没有一个象样的港口码头，系泊船舶均靠沿街步级或自然岸壁，装卸全靠人力，现有17个港口，均是建国后陆续兴建的。

目前。东江水系水运货物上下行基本平衡。下行货物主要是煤、金属矿石、非金属矿石、木材、矿铁性建材工业原料作物、化工原料、粮食等。上行货物主要有石油、磷矿、水泥、钢材、机械、粮食、日用工业等。1985年，东江货运量达319万吨。